

Ficha Técnica  
Technical Data Sheet



Descripción	Description
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Compatible con instalaciones de generación fotovoltaica trifásica con o sin inyección a red.</li> <li>- Permite seleccionar el mix energético para la recarga mediante tres modos de funcionamiento: SOLAR: Solo carga con energía 100% solar, sin consumo del suministro de red.</li> <li>HIBRIDO: Prioriza la carga con energía solar, y si ésta es insuficiente, la complementa con la corriente mínima de red para asegurar la carga y evitar desconexiones innecesarias.</li> <li>SOLAR/RED: Carga el VE con la suma de la máxima potencia de red seleccionada y la potencia solar disponible. Conseguimos la máxima velocidad de carga.</li> <li>- Para conseguir el mayor ahorro energético VIARIS SOLAR permite programación horaria de hasta 6 tramos de lunes a viernes y otros 6 tramos en fin de semana.</li> <li>- En cada tramo horario podemos seleccionar el modo de funcionamiento deseado (SOLAR, HIBRIDO o SOLAR/RED).</li> <li>- Medida bidireccional de la energía generada y consumida.</li> <li>- Trifásico hasta 80 Amperios por fase.</li> <li>- Para intensidades más elevadas, está disponible la Solución SPL-ORBIS.</li> <li>- Mediante la App e-VIARIS podemos visualizar la energía consumida de red, la consumida o generada solar y las demandadas por vivienda y vehículo eléctrico.</li> <li>- Montaje en carril DIN, cuatro módulos de anchura.</li> <li>- Puerto RS485 protocolo Modbus.</li> <li>- Pantalla LCD con visualización de energía activa directa, energía activa inversa, energía activa total, voltaje, corriente, potencia activa, potencia aparente, factor de potencia y frecuencia.</li> <li>- Precisión Clase 1.0.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Compatible with three-phase photovoltaic installations with or without grid feed-in.</li> <li>- It enables the charging energy mix to be selected, with three operation modes:</li> <li>SOLAR: Charging with 100% solar power, no consumption from the grid.</li> <li>HIBRID: It prioritises charging with solar power and, if this is not enough, it adds minimum grid current to ensure charging and avoid unnecessary disconnections.</li> <li>SOLAR/GRID: EV is charged with the sum of the maximum selected grid power and the available solar power. We achieve maximum charging speed.</li> <li>- In order to maximise energy savings, VIARIS SOLAR enables time scheduling of up to 6 slots from Monday to Friday and another 6 slots at the weekend.</li> <li>- For each time slot, we can select the desired operation mode (SOLAR, HYBRID or SOLAR/GRID).</li> <li>- Bidirectional measurement of the energy generated and consumed.</li> <li>- Three-phase up to 80 Amps per phase.</li> <li>- For higher currents, the SPL-ORBIS Solution is available.</li> <li>- With the e-VIARIS App, we can view the grid power consumed, solar power consumed or generated, and power demanded by the home and by the electric vehicle.</li> <li>- DIN rail assembly, 4-module width.</li> <li>- RS485 port, Modbus protocol.</li> <li>- LCD screen, displaying direct active energy, reverse active energy, total active energy, voltage, current, active power, apparent power, power factor and frequency.</li> <li>- Accuracy Class 1.0.</li> </ul>

Aplicaciones	Areas of application
Recarga de vehículos eléctricos o híbridos enchufables conectados a instalaciones fotovoltaicas.	Charging electrical or plug-in hybrids connected to photovoltaic installations.

Modelos	VIARIS SOLAR 3x230/400 V
Características técnicas	
Alimentación <i>Power supply</i>	3x230 / 400 Vac ± 10%
Frecuencia nominal <i>Nominal frequency</i>	50 Hz
Consumo propio <i>Power consumption</i>	1,5 W (10 VA) 1.5 W (10 VA)
Corriente mínima <i>Minimum current</i>	250 mA
Corriente máxima <i>Maximum current</i>	80 A
Corriente de referencia <i>Reference current</i>	5 A
Corriente de arranque <i>Starting current</i>	20 mA 20 mA
Constante(activa) <i>Constant (active)</i>	1000 imp/kWh
Constante de impulso (reactiva) <i>Impulse constant (reactive)</i>	1000 imp/kvarh
Clase de precisión <i>Accuracy class</i>	Clase 1 según EN 62053-21 Class 1 according to EN 62053-21
Visualizador : - Tecnología <i>LCD technology</i>	LCD 6 + 2
Comunicación RS485 <i>RS485 Communication</i>	Sí Yes
Protocolo de comunicación RS485 <i>RS485 communication protocol</i>	Modbus-RTU

Puerto óptico <i>IR Communication</i>	Sí (EN 62056-21) Yes (EN 62056-21)
Clase de protección contra los choques eléctricos <i>Protection class against electric shock</i>	Clase II en condiciones correctas de montaje <i>Class II in correct mounting conditions</i>
Grado de protección <i>Degree of protection</i>	IP51 según EN 60529 (interior) <i>IP51 according to EN 60529 (indoor)</i>
Montaje del equipo <i>Method of mounting control</i>	en raíl DIN <i>on rail DIN</i>
Conexión <i>Connection</i>	borne de tornillo <i>screw terminals</i>
Sección de conductor <i>Wire cross section</i>	máx. 25 mm <sup>2</sup> <i>max. 25 mm<sup>2</sup></i>
Humedad máxima <i>Maxime humidity</i>	95%
Temperatura de funcionamiento <i>Operating temperature</i>	-20 °C a 55 °C -20 °C to 55 °C
Temperatura de transporte y almacenamiento <i>Transportation and storage temperature</i>	-25 °C a 70 °C -25 °C to 70 °C
Peso neto <i>Net weight</i>	372 g

DT7099FT001 - 01, 10/2021

Conexión <i>Wiring diagram</i>	Dimensiones exteriores <i>Overall dimensions</i>

Accesorios / Opciones <i>Accessories / Options available</i>
APP e-VIARIS 

Referencia <i>Reference</i>	Modelo <i>Model</i>	Aplicaciones <i>Applications</i>
OB709900	VIARIS SOLAR 3x230/400 V	Recarga de vehículos eléctricos o híbridos enchufables conectados a instalaciones fotovoltaicas. <i>Charging electrical or plug-in hybrids connected to photovoltaic installations.</i>

Marcado <i>Approvals and marking</i>	
Directivas de referencia <i>Reference Directives</i>	2014/35/EU (LVD); 2014/30/EU (EMC); 2011/65/EU (RoHS)
Normas de referencia <i>Reference standards</i>	EN 61010-1; EN 62052-11; EN 62053-21; EN 62053-23; EN IEC 63000